

**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры **Поселений МР «Левашинский район»**  
Республики Дагестан  
на период 2018 -2025 годы**

2017 год

приложение  
Утверждена  
Постановлением Администрации  
МР «Левашинский район»  
от .18.12.2017 года №182

## ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории поселений  
МР «Левашинский район» Республики Дагестан  
на 2018 – 2025 годы

### • Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории поселений МР «Левашинский район» Республики Дагестан на 2018-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральные планы поселений МР «Левашинский район».
Заказчик программы	Администрация МР «Левашинский район», Республики Дагестан,
Исполнители программы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации МР «Левашинский район» Республики Дагестан
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений МР «Левашинский район»
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельских поселений; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельских поселений; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;

	- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2018 г. – 20000,0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселений; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

**Характеристика существующего состояния  
транспортной инфраструктуры поселений  
МР «Левашинский район».**



## 1. Анализ современного состояния и динамики развития Левашинского района и входящих в его состав муниципальных образований

### 1.1. Общая характеристика и особенности транспортно-географического положения

Левашинский муниципальный район входит в состав Горной зоны Дагестана. Граничит: на севере – с Унцукульским и Буйнакским районами; на западе – с Гергебельским и Гунибским районами, на юге – с Лакским и Акушинским районами; на востоке – с Сергокалинским и Карабудахкентским районами.

**Территория** – 813,6 км<sup>2</sup>, или 1,6% от общей площади Дагестана.

**Население** – 74,2 тыс. чел. или 2,5% от общей численности населения республики.

Все население – сельское.

Плотность населения – 90,0 чел/км<sup>2</sup> (в среднем по республике – 59,0 чел/км<sup>2</sup>).

**Национальный состав населения:** даргинцы – 76,5%, аварцы – 22,4%, другие – 1,1% (по Переписи населения 2010 г.).

**Административный центр** – село Левашы, с численностью населения 8,8 тыс. человек, или 12,0% от общей численности населения района.

Расстояние до республиканского центра – 93 км.

Расстояние до ж/д станции Буйнакск – 67 км.

На территории Левашинского муниципального района образовано 26 сельских муниципальных образований – сельских поселений, с общим числом сельских населенных пунктов – 67.

Из 67 населенных пунктов только три – крупные, это – с. Левашы (10,7 тыс.чел), с.Уллуая (6,0 тыс.чел.), с. Хаджалмахи (6,2 тыс.чел.); 11 населенных пунктов с населением до 100 человек и пять населенных пункта – без населения (с. Жамсоры, с. Гекнаумахи, с. Кардмахи, с. Адукмахи, с. Динго).

**• Таблица 1. Состав и численность населения муниципальных образований Левашинского района (в разрезе населенных пунктов)**

Сельские поселения	Населенные пункты	Численность населения, чел			2014 в % % к 2012
		2012 г. оценка	2013 г. перепись	2014 г. оценка	
с/с Аршимахинский	<b>с.Верхний Арши</b>	1061	994	1175	<b>111</b>
	с.Нижний Арши	400	548	431	<b>108</b>
	с.Буртанумахи	290	301	315	<b>109</b>
с.Ахкент	<b>с.Ахкент</b>	1188	1247	1358	<b>114</b>
с/с Аялакабский	<b>с.Аялакаб</b>	390	391	386	<b>99</b>
	с.Дамкулакада	57	49	52	<b>91</b>
	с.Буанзимахи	122	170	109	<b>89</b>
	с.Зурилаудумахи	406	462	н/с	
	с.Шихшака	64	73	75	<b>117</b>
	с.Пурримахи	130	76	н/с	
	с.Чакимахи	180	186	201	<b>112</b>
с/с Верхне-Лабкомахинский	<b>с.Верхнее Лабкомахи</b>	843	741	876	<b>104</b>
	с.Нижнее Лабкомахи	226	365	304	<b>135</b>
с/с Верхне-Убекимахинский	<b>с.Верхний Убекимахи</b>	681	842	738	<b>108</b>
	с.Чагни	46	28	45	<b>100</b>
	с.Айникаб	224	103	179	<b>80</b>
с/с Джангамахинский	<b>с.Джангамахи</b>	492	698	620	<b>126</b>
	с.Элакатмахи	67	74	76	<b>113</b>
с/с Какамахинский	<b>с. Какамахи</b>	2474	2647	2914	<b>118</b>
	с. Дитуншумахи	404	489		
с/с Карлабкинский	<b>с.Карлабко</b>	2233	2684	2626	<b>118</b>

	с.Сулейбакент	1096	1257	1378	<b>126</b>
с.Кулецма	<b>с.Кулецма</b>	2011	2174	2218	<b>110</b>
с/с Куппинский	<b>с.Куппа</b>	1210	1462	1294	<b>107</b>
	с.Кундурхе	356	375	390	<b>110</b>
	с.Амалте	368	267	405	<b>110</b>
	с.Иргали	226	206	216	<b>96</b>
	с.Телагу	627	213	694	<b>111</b>
с.Кутиша	<b>с.Кутиша</b>	1564	1922	2080	<b>133</b>
с.Левашис	<b>с.Леваши</b>	7302	10011	8802	<b>121</b>
/с Мекегинский	<b>с.Мекеги</b>	2604	2936	2633	<b>101</b>
	с.Шинкалабухна	318	36	294	<b>92</b>
	с.Тарланкак	77	28	45	<b>58</b>
	с.Хебрел-Эла	57	3	28	<b>49</b>
	с.Айсалакак	54	20	22	<b>41</b>
	с.Жамсоры	0	0	-	-
	с.Гекнаумахи	0	0	-	-
	с.Субахтымахи	81	19	39	<b>48</b>
	с.Кардмахи	0	0	-	-
	с.Адукмахи	26	0	2	-
\махинский	<b>с.Мусультемахи</b>	471	482	497	<b>106</b>
	с.Аллате	686	712	723	<b>105</b>
	с.Кумамахи	374	396	397	<b>106</b>
	с.Гургумахи	486	538	551	<b>113</b>
с.Наскент	<b>с.Наскент</b>	2523	2949	2881	<b>114</b>
с.Нижнее Чугли	<b>с.Нижнее Чугли</b>	1466	1532	1578	<b>108</b>
с.Орада Чугли	<b>с.Орада-Чугли</b>	911	981	1017	<b>112</b>
с.Охли	<b>с.Охли</b>	1911	1901	2168	<b>113</b>
с.Уллуая	<b>с.Уллуая</b>	5516	5962	6696	<b>121</b>
с.Урма	<b>с.Урма</b>	3036	3863	3891	<b>128</b>
с/с	<b>с.Хаджалмахи</b>	5687	6187	6470	<b>114</b>
	с.Ташкапур	1440	1419	1354	<b>94</b>
	с.Нижний Убекимахи	909	802	1033	<b>114</b>
с.Хахита	<b>с.Хахита</b>	1198	1165	1279	<b>107</b>
с/с Цудахарский	<b>с.Цудахар</b>	1297	1355	1447	<b>112</b>
	с.Кулибухна	429	409	468	<b>109</b>
	с.Тарлимахи	152	148	179	<b>118</b>
	с.Инкучимахи	449	537	489	<b>109</b>
	с.Хаджалте	43	24	51	<b>119</b>
	с.Динго	20	0	7	<b>35</b>
	с.Карекадани	662	727	705	<b>106</b>

с.Цухта	<b>с.Цухта</b>	1502	1558	1629	<b>108</b>
с.Чуни	<b>с.Чуни</b>	863	881	888	<b>103</b>
с/с Эбдалаянский	<b>с.Эбдалая</b>	787	811	849	108
	с.Хасакент	500	361	520	104
	с.Сусакент	400	432	415	104
	с.Тагиркент	451	475	424	94

## Транспортно-географическое положение

Левашинский район расположен в центре нагорного Дагестана, в 93 км от столичного центра г. Махачкала.

Имеет выгодное транспортно-географическое положение на территории республики, благодаря относительной близости к столичному центру – г. Махачкала, а также благодаря сложившейся широкой сети автодорог, обеспечивающей удобные транспортные связи района с другими горными территориями и городами республики, включающей в том числе автомобильные дороги регионального значения: «Леваши-Буйнакск», «Леваши-Сергокала», «Леваши-Акуша», «Леваши-Куппа».

## Социальная инфраструктура

**Социальная инфраструктура** – система необходимых для жизнеобеспечения человека социально-культурных объектов, предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению.

Сеть учреждений социальной сферы на территории Левашинского района достаточно развита и характеризуется следующими данными (2014- 2015 гг.).

### **Образовательные учреждения:**

- 21 детских дошкольных образовательных учреждений (с числом мест – 718 и численностью воспитанников 1019 человек). При этом численность детей, состоящих на учете для определения в дошкольные учреждения, составляет 420 человек;
  - 45 дневных общеобразовательных школ (с числом учащихся примерно 9700 чел.). Из числа учащихся в дневных общеобразовательных учреждениях учащиеся во вторую смену составляют примерно 90% (в среднем по республике – 60%) .
  - 1 вечерняя (сменная) общеобразовательная школа, с филиалом и с числом обучающихся 314 человек

Из 46 школ 7 школ находятся в типовых зданиях, 39 - в приспособленных помещениях. Десять зданий школ (с.Верхнелабкомахинский, с.Верхний Убекимахи, с.Сулейбакент, с.Куппа, с.Наскент, с.Орада Чугли, с.Охли, с.Кулецма, с.Хахита, с.Тарлтмахи требуют дорогостоящей реконструкции или замены зданий).

### **Лечебно-профилактические учреждения:**

- 1 ЦРБ, с числом коек – 200 (с. Леваши);
- 6 участковых больничных учреждений (с. Кулецма, с. Куппа, с.Карлабко, с. Мекеги, с. Хаджалмахи, с. Хахита, с. Цудахар, с. Леваши), общей мощностью 195 коек.

Общая численность медицинского персонала: 120 врачей всех специальностей и 373 человек среднего медицинского персонала;



- 4 амбулатории, общей мощностью 90 посещений в смену ( Уллауя, с. Урма);
- 33 фельдшерско-акушерских пункта;
- 1 станция скорой медицинской помощи, оснащенная санитарным транспортом.

В составе больничных учреждений и других ЛПУ:

- поликлинические отделения для взрослых – 2;
- поликлинические акушерско-гинекологические отделения (кабинеты), женские консультации – 6;
- поликлинические детские отделения (кабинеты) – 5.

Обеспеченность больничными койками на 10 тыс. жителей составляет 57 коек (в среднем по РД – 66), амбулаторно-поликлиническими учреждениями – 173,0 посещений в смену. Более половины амбулаторно-поликлинические учреждения находятся в приспособленных помещениях.

Район имеет довольно низкую обеспеченность медработниками. На 10 тысяч населения коэффициент обеспеченности врачами в среднем по району составляет 16 человек (в среднем по РД – 38).

Обеспеченность средним медицинским персоналом составляет 52,0 чел. (в среднем по РД – 80,0).

#### **Учреждения социального обслуживания населения**

В Левашинском районе сформирована и стабильно работает сеть учреждений и служб, оказывающих услуги пожилым гражданам и инвалидам.

В районе функционирует Центр социального обслуживания населения, расположенный в с. Леваши.

#### **Учреждения культуры:**

- 34 культурно-досуговых учреждения, в том числе районный Дворец культуры в с. Леваши, с общим числом посадочных мест в клубных заведениях – 7400, 31 библиотека с общим библиотечным фондом 136,0 тыс. книг;
- 4 детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств.

Большая часть учреждений находятся в ветхом и аварийном состоянии, требуют капитального ремонта или реконструкции. Из общего числа клубных заведений более половины находятся в приспособленных помещениях.

#### **Учреждения физкультуры и спорта:**

- 26 спортивных сооружений, как отдельно стоящих и организованных при школах, в том числе районный дворец спорта в с. Леваши.

При развитой сети учреждений социальной сферы большое количество социально значимых объектов располагаются в зданиях, для которых необходим, в большинстве случаев, капитальный ремонт с реконструкцией и модернизацией зданий.

Организация системы социально-культурного обслуживания Левашинского района характеризуется:

- относительно низким уровнем обеспеченности отдельными учреждениями

обслуживания;

- относительно низким уровнем материально-технической базы (часть имеющихся учреждений и организаций находятся в ветхих помещениях, либо располагаются в приспособленных зданиях, не отвечающим современным требованиям, и не сохраняются на расчетный срок;
- многие сельские населенные пункты не имеют даже элементарного набора учреждений повседневного обслуживания;
- доступность до ближайших учреждений обслуживания для отдельных поселений превышает нормативную.

## 1.7. Планировочная ситуация

Горный рельеф и действие опасных геологических процессов являются серьезными ограничениями для развития планировочной структуры территории района.

Основой опорного планировочного каркаса территории района являются линейные элементы – транспортные и природные оси, к которым отнесены автомобильные дороги и речная сеть.

Основными транспортно-планировочными осями района являются автомобильные дороги регионального значения: «Леваши-Буйнакск», «Леваши-Сергокала», «Леваши-Акуша», «Леваши-Куппа».

Планировочная структура района характеризуется наличием основной и нескольких второстепенных транспортно- планировочных осей.

Основная транспортно-планировочная ось, идущая по всей территории севера на юг, представлена автодорогами Р-275 «Леваши-Буйнакск» и Р-281 «Хаджалмахи – Кумух». Эта ось проходит через северную, центральную и юго-западную часть территории района

Второстепенные транспортно-планировочные оси представлены автомобильными дорогами: Р-276 «Леваши-Сергокала», Хаджалмахи – Гергебиль», «Леваши-Акуша».

Прочие транспортно-планировочные оси представлены дорогами местного значения, обеспечивающие внутрирайонные связи и направленные вглубь территории района.

К природно-планировочным осям отнесены реки: Казикумухское Койсу, Джангагулачай, Пулеувла, Халагорк, Накхер, Нахатар, Барчума, Акуша, Сана.

Главный планировочный центр – с. Леваши расположен на пересечении основной и второстепенной транспортно-планировочных осей, практически, в центре района. К второстепенным формирующимся планировочным подцентрам можно отнести села: Хаджалмахи, Кулецма и. Мекеги.

При выделении этих центров учитывались, прежде всего, следующие факторы:

- удаленность поселений района от главного планировочного центра;
- состояние транспортной инфраструктуры района и перспективы ее развития;
- наличие социально-экономического потенциала в поселении, предлагаемого на роль подцентра.

Сложившаяся на территории Левашинского района планировочная ситуация – сложная: территория района пространственно не освоена, не связана в единое экономическое пространство, с неустойчивыми организационно-хозяйственными связями. Расположение района в горной и высокогорной части Дагестана существенно влияет на планировочную ситуацию района.

## 1.8. Инженерно-транспортная инфраструктура

### Транспортная инфраструктура

Левашинский район – крупный район горной части Дагестана. Основа его транспортной сети – автомобильные дороги республиканского и местного (муниципального) значения. Незначительную протяженность составляют внутрихозяйственные дороги, выполняющие функцию дорог общего пользования.

Междугородние маршруты автобусов общего пользования малой вместимости связывают Левашинский район со многими соседними районами. Левашинский район связывает автодорожной связью Махачкалу с 16 районами Дагестана.

Многие дороги подвержены негативному воздействию природных процессов, в т.ч. оползней.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Левашинского может быть представлена следующими показателями:

- протяженность автодорог общего пользования – 262 км, в т.ч.:
  - регионального значения – 134 км,
  - муниципального значения – 128 км;
- из общей протяженности автодороги с твердым покрытием – 96 км (37% протяженности).

Ниже, в таблице 5 представлены основные характеристики сети автомобильных дорог Левашинского района.

**Таблица 5. Основные параметры дорожной сети Левашинского района**

№	Наименование автодороги	Протяженность автодороги в границах района, км	Техническая категория	Основной вид покрытия автодороги
<b>Автодороги республиканского значения</b>				
1	Махачкала – Буйнакс – Левашинский – В. Гуниб	53	3	Асфальтобетон
2	Левашинский - Сергокала	22	3	Асфальтобетон
3	Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	11	3	Асфальтобетон
4	Урма - Губден	19	3	Асфальтобетон
5	Левашинский – Акуша – Уркарах - Мамедкала	13	3	Асфальтобетон
6	Обход с. Левашинский	4	3	Асфальтобетон
7	Обход с. Левашинский через Карлабко	12	4	Асфальтобетон
<b>Автодороги муниципального значения</b>				

1	Подъезд от автодороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб к. селу Кулецма	3	4	Асфальтобетон
2	Подъезд от автодороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб к с. Охли	3	4	Гравийный
3	Подъезд от автодорги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб к с. Ахкент	4	4	Гравийный
4	Подъезд от автодороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб к с. Арада - Чугли	14	4	Гравийный
5	Подъезд от автодороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб к с. Кутиша	3	н.д.	Асфальтобетон
6	Аялакаб - Мекеги	4	4	Асфальтобетон
7	Цудахар – Куппа через Арши	12	4	Гравийный
8	Цудахар – Акуша к с. Мусультемахи	4	4	Гравийный
9	Эбдалая - Чуни	5	4	Гравийный
10	Цудахар – КудалиГунибского района через Карекадани	5	4	Гравийный
11	Наскент – В. Лабко	11	4	Асфальтобетон 5,5 км; гравийное – 6 км
12	Леваши – Акуша – Мамедкала подъезд к с. Цудахар – Хаджалмахи	25	4	Гравийный
13	Подъезд к с. Джангамахи от автодороги Левашаи – Сергокала	3	4	Асфальтобетон
14	Подъезд к с. Н. Чугли от автодороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб	3	4	Гравийный
15	Подъезд к с. Дитуншимахи от автодороги Левашаи - Акуша	3	4	Гравийный
16	Убекамахи - Айникаб	5	4	Гравийный
17	В. Лабко – Н. Лабко	3	4	Гравийный

7				
1 8	Подъезд к с. Кулибухна от автодороги Мамраш - Ташкапур	3	4	Гравийный
1 9	Подъезд к с. Сулейбакент - Карлабко	4	4	Гравийный
2 0	Ахкент - Аймаки	10,6	5	Грунтовое

Большинство автодорог регионального значения относятся в 3 технической категории. Тогда как подавляющая часть автодорог муниципального значения относится к более низкой, четвёртой технической категории.

В целом, автодорожную сеть Левашинского района можно считать древовидной. Центром транспортной сети района можно считать село Леваши. Участки автодорог в северной и в восточной частях Левашинского района не имеют дублёров. В случае выхода из строя подобных участков возможно нарушение транспортных связей в районе.

Большая часть населенных пунктов Левашинского района находится на удалении в 20-35 км от районного центра – с. Леваши.

Ниже, в таблице 6 показано расстояние от районного центра с. Леваши до населенных пунктов Левашинского района.

**Таблица 6. Таблица расстояний от с. Леваши до населенных пунктов Левашинского района**

№	Наименование населенного пункта	Расстояние до административного центра района, км
1	Верхний Арши	24
2	Нижний Арши	25
3	Буртанимахи	28
4	Ахкент	27
5	Аялакаб	24
6	Дамкулакада	25
7	Буанзимахи	25
8	Зурилаудимахи	27
9	Шихшака	29
1 0	Пурримахи	29
1 1	Чахимахи	31
1 2	Верхнее Лабкомахи	18
1 3	Нижнее Лабкомахи	16
1 4	Верхний Убекимахи	18
1	Чагни	23

5		
1 6	Айникаб	21
1 7	Джангамахи	6
1 8	Элакатмахи	9
1 9	Какамахи	5
2 0	Дитуншимахи	8
2 1	Карлабко	13
2 2	Сулейбакент	12
2 3	Кулецма	22
2 4	Куппа	21
2 5	Кундурхе	22
2 6	Амалте	22
2 7	Иргали	23
2 8	Телагу	29
2 9	Кутиша	5
3 0	Леваши (центр района)	-
3 1	Мекеги	18
3 2	Шинкалабухна	19
3 3	Тарланкак	19
3 4	ХебрелаЭла	19
3 5	Айсалакак	20
3 6	Жамсоры	21
3 7	Геннаумахи	22
3 8	Субахтымахи	23

3 9	Кардмахи	21
4 0	Абукмахи	25
4 1	Мусультемахи	31
4 2	Аллате	32
4 3	Кумамахи	32
4 4	Гургумахи	32
4 5	Наскент	7
4 6	Нижнее Чугли	5
4 7	Орада Чугли	14
4 8	Охли	24
4 9	Уллуая	11
5 0	Урма	16
5 1	Хаджалмахи	16
5 2	Ташкапур	17
5 3	Нижний Убекимахи	20
5 4	Хахита	9
5 5	Цудахар	30
5 6	Кулибухна	32
5 7	Тарлимахи	28
5 8	Инкучимахи	27
5 9	Хаджалте	н.д.
6 0	Динго	34
6 1	Цухта	13
6	Карекадани	34

2		
6 3	Чуни	16
6 4	Эбдалая	9
6 5	Хасакент	9
6 6	Сусакент	10
6 7	Тагиркент	10
6 8	Тагзиркент	10

На территории района нет современных автовокзалов и автостанций. Также на территории районе нет современных автокемпингов и автосервисных комплексов.

На территории района находятся следующие объекты инфраструктуры:

- Количество АЗС – 41 ед.
- Стационарный пост ГИБДД – 1 ед.
- Станции технического обслуживания (СТО) – 32 ед.
- Мосты на автодорогах – 25 единиц.

На территории района функционирует таксомоторный транспорт.

На 2014 год район отличался пониженным уровнем автомобилизации населения. Так, общее число единиц автотранспорта на территории района составляло 12652 единицы. Из них: автобусов – 358 единиц, грузовых автомобилей – 4295 единиц, прицепов и полуприцепов – 855 единиц, легковых автомобилей – 7144 единицы.

Расстояние до Махачкалы от села Леваша составляет 94 км.

Других видов транспорта общего пользования (кроме автомобильного) на территории Левашинского района нет.

Одна из проблем транспортной сети района – низкое качество улиц и проездов в отдельных населенных пунктах района.

Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец 2012 года в целом по Левашинскому району составляет 489 км. В т. ч. суммарная протяженность освещенных частей улиц – 58 км.

Ниже в таблице 7 представлены показатели протяженности улиц, проездов по сельским поселениям Левашинского района.

**Таблица 7. Показатели протяженности улиц, проездов и набережных в отдельных сельских поселениях Левашинского муниципального района (на конец 2011 года, км)**

№	Название сельского поселения	Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец года), километров	Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.
---	------------------------------	--	--



<b>Район в целом (конец 2012 года)</b>		<b>489</b>	<b>58</b>
1	Сельсовет Аршимахинский	6	1
2	Село Ахкент	20	1
3	сельсовет Аялакабский	32	н. д.
4	сельсовет Верхне-Лабкомахинский	25	н. д.
5	сельсовет Верхне-Убекимахинский	12	9
6	сельсовет Джангамахинский	15	н. д.
7	сельсовет Какамахинский	21	12
8	сельсовет Карлабкинский	25	2
9	село Кулецма	10	2
10	сельсовет Куппинский	32	3
11	село Кутиша	7	1
12	село Леваши	80	5
13	сельсовет Мекегинский	47	3
14	сельсовет Мусультемахинский	7	н. д.
15	село Наскент	19	1
16	село Нижнее Чугли	10	1
17	село ОрадаЧугли	10	2
18	село Охли	13	3
19	село Уллуая	95	1
20	село Урма	10	3
21	сельсовет Хаджалмахинский	16	1
22	село Хахита	10	н. д.
23	сельсовет Цудахарский	16	5
24	село Цухта	6	н. д.

4			
2 5	село Чуни	12	1
2 6	сельсовет Эбдалаянский	19	3

Как видно (см. таблицу 4) уровень благоустройства большинства сельских поселений Левашинского района недостаточен. Необходимо увеличение уровня освещённости улиц и проездов отдельных населенных пунктов.

Левашинский район выделяется относительно высоким уровнем газификации населенных пунктов.

В целом, транспортная система Левашинского района характеризуется удовлетворительными показателями.

Уровень развития отрасли «**связь**» на территории Левашинского района можно считать удовлетворительным. Значительная часть от общего числа населенных пунктов находится в зоне хорошего и удовлетворительного по качеству приёма сигнала операторов мобильной связи (сеть 2G, а также частично сеть 3G). Большая часть населенных пунктов обеспечена почтовой связью. «ТБС-Леваши» предоставляет широкий спектр услуг связи жителям Левашинского района. К ним можно отнести: услуги присоединения сетей связи, услуги в области электросвязи, услуги связи для целей эфирного вещания, услуги связи для целей радиовещания. В перспективе необходима прокладка ВОЛС для обеспечения устойчивого доступа к современным услугам связи населения, предприятий и организаций Левашинского района.

## **1.2. Природные условия территории**

### **Природно-климатические условия**

#### **Климат**

Значительная рассеченность и неоднородность рельефа, разница абсолютных высот обуславливает вертикальную климатическую поясность.

В горных долинах климат полусухой, со сравнительно жарким летом, на возвышенностях умеренно-холодный, полувлажный.

Район характеризуется: в зимнее время большим количеством солнечных дней и в летнее время часто подвергается погодным стихиям. Средняя температура воздуха 6,6°, абсолютный минимум 21°, абсолютный максимум 36°. Среднее количество осадков 522 мм. Господствующие ветры в теплое время - ветры северных и северо-восточных, в холодное – ветры северо-восточных, южных и юго-западных направлений.

#### **Гидрография**

Реки района – Казикумухское Койсу, Джангагулачай, Пулеувла, Халагорк, Барчума с их притоками, относятся к первой группе, с половодьем в теплую часть года и меженью в холодную. Половодье начинается в конце марта – начале апреля (вследствие таяния снежного покрова), с интенсивным подъемом воды в мае – период выпадения дождевых осадков. Ледостав на реках неустойчив.

## **Почвы**

Почвенный покров территории района характеризуется разнообразием, обусловленным сильной расчлененностью рельефа, сложными условиями почвообразования. Характерной чертой их распространения является вертикальная зональность.

На территории Леваншинского района преобладают бурые лесные остепнённые почвы, переходящие в горно-каштановые и горно-луговые примитивные.

Почвы довольно плодородны. Содержание гумуса 6-10%. Почвы не засолены, но сильно эродированы. Эродированность почв превышает 75%.

## **Растительность и животный мир**

Растительность распределяется в зависимости от почвенного покрова. Травянистая растительность района включает следующие группировки:

- субальпийские луга (сухие остепненные, низкоосоково-пестрокострово-пестроовсяницевые) в сочетании с горными степями;
- луга мезофитные, вейниково-разнотравные поливицевые, остепненные и низкоосоково-типчаково-костровые, в сочетании с луговыми степями;
- субальпийские луга мезофитные, вейниково-разнотравные; леса дубовые и дубово-грабовые.

## **• Инженерно-геологические условия и инженерно-строительное районирование**

### **• Инженерно-геологические условия**

Инженерно-геологические условия Левашинского района Дагестана определяются его рельефом и геоморфологией, тектоническим и геологическим строением, гидрогеологией, опасными процессами.

В инженерно-геологическом отношении территория района очень слабо изучена.

## ***Рельеф и элементы геоморфологии***

Согласно физико-географическому районированию, рассматриваемая территория приурочена к Известняковому Внутригорному Дагестану, входящему в пределы Горно-Дагестанской области Большого Кавказа.

Вся территория района характеризуется эрозионно-тектоническим рельефом.

В северной части территория района обрамляется хребтом Чонкатау, высотой до 2000 м. С северо-запада на юго-восток территорию пересекает хребет Кулимеэр, высотой до 3000 м, а также хребты Хитлибек, Шамхалда и др.

Поверхность территории нарушена также долинами рек Казикумухское Койсу, Джангагулачай и их многочисленными притоками и оврагами.

Абсолютные отметки поверхности изменяются от 1000 м в долинах рек, превышая 2000 м на вершинах хребтов.

## ***Геологическое строение и тектоника***

В геологическом строении Левашинского района принимают участие породы мела, палеогена и неогена, на большей части территории перекрытые четвертичными породами.

Коренные породы представлены известняками, мергелями, глинами, сланцами, песчаниками.

Общая мощность их превышает 1000-1500 м.

Четвертичные отложения представлены песчано-глинистыми породами, содержащими различное количество обломочного материала.

По генетическому типу это элювиальные, делювиально-пролювиальные, аллювиальные, оползневые и другие накопления. Общая мощность их изменяется от 0 до 100 м.

В тектоническом отношении территория района приурочена к складчатой террасе Известнякового Дагестана, северного крыла антиклинория Большого Кавказа.

С северо-запада на юго-восток по территории района проходит ось Айлитимахинской антиклинали.

### ***Гидрогеологические условия***

На рассматриваемой территории гидрогеологические условия характеризуются наличием подземных вод, заключённых в меловых и четвертичных отложениях.

Для внутригорного известнякового Дагестана, в пределах которого находится вся территории, характерны трещинно-карстовые воды, приуроченные к карбонатным трещиноватым коллекторам меловых отложений. Дебиты родников составляют 35-180 л/с. и зависят от количества выпадающих атмосферных осадков.

Воды характеризуются преимущественно гидрокарбонатно-натриевым химическим составом.

Водоносный горизонт четвертичных отложений приурочен к песчано-глинистым и песчано-галечниковым отложениям речных долин.

Подземные воды залегают на глубинах от 0 до 20-30 м.

Воды – пресные безнапорные и напорные. Местами в долинах рек подземные воды выходят на поверхность в виде родников.

Родники, связанные с делювиально-аллювиальными отложениями речных долин имеют дебиты, не превышающие 0,5-1.0 л/с.

#### 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи поселений МР «Левашинский район» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселений отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселений является автобусное сообщение. На территории поселений действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселений (203 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и республиканским центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### **2.4. Характеристика сети дорог поселений, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселений состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Поселения МР «Левашинский район» обладают достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с. Леваши и Республиканского центра г. Махачкалы, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

## **автомобилизации сельского поселений, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельских поселений преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Поселений МР «Левашинский район»

<b>№</b>	<b>Показатели</b>	<b>2016год (факт)</b>	<b>2017 год (факт)</b>	<b>2018 год (прогноз)</b>
1	Общая численность населения, тыс. чел.	73000	73300	74000
2	Количество автомобилей у населения, ед.	25400	25650	25750
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	287	289	299

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельских поселений осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселений не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельских поселений не имеется.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселений, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Махачкала-Гуниб».

На территории Поселений МР «Левашинский район» железнодорожных магистралей нет.

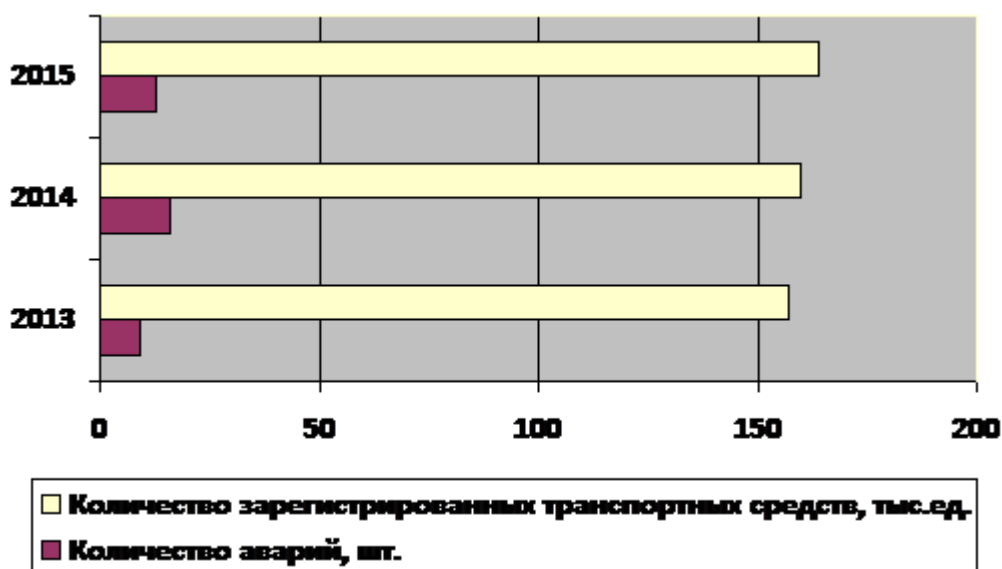
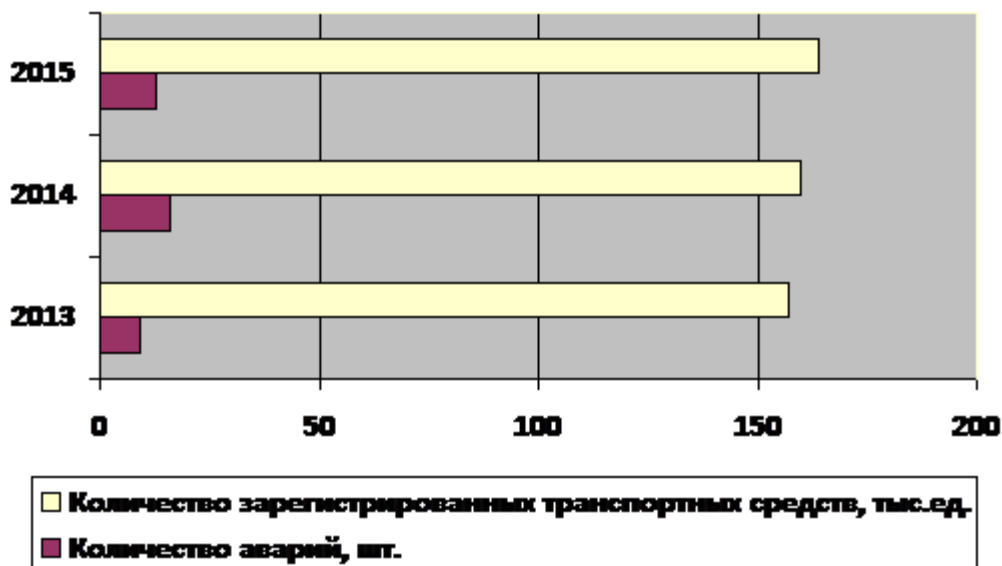
Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 5016 года на территории поселений МР «Левашинский район» зарегистрировано 13 Дорожно-транспортных происшествий, это на 3 меньше чем за 2015 год (16 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2016	2017	2018
1.	Количество аварий	43	41	39
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	25400	25650	25750



## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельских поселений и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно



благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселений.

Технико-экономические показатели генерального плана Поселений МР «Левашинский район» Республики Дагестан

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
<b>Транспортная инфраструктура</b>				
Протяженность дорог, в том числе:	км	102,0	102,0	102,0
-общего пользования муниципального значения	км	40,5	40,5	40,5
-общего пользования областного значения	км	10,1	10,1	10,1
-общего пользования федерального значения	км	20,0	20,0	20,0

## 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральные планы поселений МР «Левашинский район», утвержденные решением собрания депутатов МО от 03.11.201г. № ;

7. Нормативы градостроительного проектирования поселений МР «Левашинский район», утверждены решением собрания депутатов МР «Левашинский район» от 18.06.2015 г. № 698.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселений.**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселений.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории поселений МР «Левашинский район» расположено 68 населенных пункта, в которых проживает 74000 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 45000 человек, дети до 18-летнего возраста – 9800 человек.

Таблица 3.2.1

#### Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	360	390	450	510
2.	Число родившихся на 100 чел.	3,6	3,9	4,5	5,1
3.	Число умерших	320	350	380	409
4.	Число умерших на 100 чел.	3,2	3,5	3,8	4,1
5.	Естественный прирост	40	40	70	100
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0,4	0,4	0,7	4,1
7.	Миграционный прирост населения	-	-	-	-
8.	Механический прирост	40	40	70	100

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Малочисленное население Поселений МР «Левашинский район», в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах – административном центре с. Леваши, с. Хаджалмахи, с. Урма, с. Мекеги.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь поселений МР «Левашинский район» составляет

2700000 м<sup>2</sup>, в том числе ветхого жилья (2,0%) 519 м<sup>2</sup>. В настоящее время обеспеченность общей площадью по поселениям МР «Левашинский район» равен 36 м<sup>2</sup>/чел.

Население поселений МР «Левашинский район», в основном, имеет неблагоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования поселений МР «Левашинский район» предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 45 м<sup>2</sup> на одного жителя, а на расчетный срок до 56 м<sup>2</sup>.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

#### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

##### ПОСЕЛЕНИЙ МР «ЛЕВАШИНСКИЙ РАЙОН»

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современ- ное состояние на 2016г.	Первая очередь строитель- ства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселений в установленных границах	га	81324		
	С/х назначения	га	77921		
	в т.ч. пашни	га	8260		
	Земли в ведении поселений в т.ч.	га	1934		
	земли населённых пунктов	га	60297		
	Лесного и водного	га	979		

	фондов				
2	Население	чел	<b>74000</b>		
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	74000		
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	1676		
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	9546		
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.			
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	173082		
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	7675		
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	13770		
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	970		
	-библиотека	шт.томов	136000		
	-почта	шт.	9		
	-молодежный многофункционал. центр:	шт.	1		

	физкульт.- оздоровительный комплекс,  кафе		23		
	-турбаза	шт.			
	-общественная баня	чел.	2		
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	266,4		
	-общего пользования муниципального значения	км	130,9		
	-общего пользования районного значения	км			
	-общего пользования регионального значения	км			
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего	куб м/сут.	3500		
	в том числе :				
	-на хозяйственно- питьевые нужды	куб м/сут.	3500		
	-на производственные нужды	куб м/сут.			
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы)	куб.м/сут	600		
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	47		

5.1.4	Протяженность сетей	км	319		
5.2	Канализация		<b>7</b>		
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	1500		
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	1500		
	-производственные сточные воды	куб м/сут.			
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:	куб м/сут куб м/сут. куб м/сут куб м/сут куб м/сут куб м/сут			
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км			
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	54510877		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	375		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час			
5.4.2	Протяженность сетей	км	462940		
5.5	Газоснабжение				

5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	399619		
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	63312		
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м <sup>3</sup> /год	123878888		
5.5.4	Часовой расход газа	м <sup>3</sup> /час	14141		
6	Общее количество кладбищ	единиц	65	5	2025г

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселений, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселений.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными, Республиканскими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселений.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселений в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации

населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселений МР «Левашинский район»

№	Показатели	2016 год (прогноз )	2017 год (прогноз )	2018 год (прогноз )	2019 год (прогноз )	2020 год (прогноз )
1	Общая численность населения, тыс. чел.	74000	74100	74200	74350	74380
2	Количество автомобилей у населения, ед.	25400	25650	25750	25800	25850
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	291	295	298	298	298

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей



среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселений.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселений, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселений:

#### **ПЕРЕЧЕНЬ**

*программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории поселений МР «Левашинский район» на 2016 – 2025 годы*

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
•	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к с.Аялакаб 800м	2018 г.	170,7	администрация сельского поселений
•	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) 3100м с.Леваши	2018 г.	661,5	администрация сельского поселений
•	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к с. Эбдалаая 2500м	2018-2019 г.	1769,0	администрация МО Эбдалаая сельского поселений
•	Реконструкция автодороги	2019 г.	3035,1	администрация МО

	(капитальный ремонт) подъезд к с. В-Лабко 1300м			В-Лабко сельского поселений
•	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к с. Арши 1000м	2020 г.	796,2	администрация МО Арши сельского поселений
•	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к с. Н-Чуги 3000м	2020 г.	987,1	администрация МО Н-Чугли сельского поселений
•	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к с. Кулецма 1400м	2021-2025 г.	3095,7	администрация МО Кулецма сельского поселений

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселений.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./					
					2020	2019	2020	2021	2022	2023
Реконструкция										
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с.Аялакаб	V	800	1170,7					
2	Реконструкция автодор	С. Леваши	V	3100	5661,5					

	оги (капитальный ремонт)									
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Эбдалаая	V	2500		1884,0	885,0			
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. В-Лабко	V	1300				3035,1		
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Арши	V	1000					1796,2	
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Н-Чугли	IV	3000					987,1	
7	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Кулецма	V	1400						3095,7

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятия	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
						2	2	2	2	2	2
						0	0	0	0	0	0

					ятий, тыс.руб.	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3 - 2 0 2 5
Реконструкция											
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Аялакаб	V	800	1107,7	117 0,7					
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	С. Леваша	V	3100	5661,5	566 1,5					
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Эбдалаая	V	2500	1884		188 4,0				
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. В-Лабко	V	1300	3035,1			303 5,0			
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Арши	V	1000	1796,2				179 6,0		
6	Реконструкция	подъезд к с. Н-	IV	3000	987,1					98	

	автодороги (капитальный ремонт)	Чугли								7,1	
7	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	подъезд к с. Кулецма	V	1400	3095,7						3095,7